



A "Clifton Suspension Bridge" (Ponte Suspensa Clifton), que atravessa o espetacular desfiladeiro Avon, é o símbolo da cidade de Bristol. Por quase 150 anos tem atraído visitantes de todo o mundo e é um lugar popular para os residentes locais passearem aproveitando as lindas vistas. A Ponte é operada e mantida pela Fundação da Ponte Suspensa Clifton, uma entidade filantrópica registrada cuja única renda provém do pedágio, já que não recebe nenhum fundo do governo central ou local, e também não recebe nada da loteria nacional. O Mestre da Ponte, um engenheiro civil qualificado, é responsável pelo dia a dia de sua manutenção.

A história da Ponte começou em 1753, quando um comerciante de vinhos de Bristol deixou 1.000 libras em seu testamento com instruções para que essa quantia fosse investida após sua morte e quando o fundo chegasse a 10.000 libras, o dinheiro deveria ser usado em um concurso para a execução de um projeto e construção de uma ponte sobre o desfiladeiro. O primeiro concurso, em 1829, foi julgado por Thomas Telford, o mais importante engenheiro civil da época. Telford rejeitou todos os 22 projetos que participaram e enviou o seu próprio, mas a decisão de declará-lo vencedor foi muito impopular e outro concurso foi realizado em 1830. Após um acirrado debate, Isambard Kigdom Brunel, de 24 anos de idade, foi declarado vencedor e indicado como engenheiro do projeto – o seu primeiro grande projeto.

Entretanto o projeto foi deixado de lado por dificuldades políticas e financeiras, e em 1843, tendo apenas as torres construídas, o projeto foi abandonado. Brunel morreu prematuramente aos 53 anos de idade em 1853, mas suas realizações fizeram com que seus colegas engenheiros completassem a Ponte em memória dele, e esta foi inaugurada em 1864. Projetada no início do século XIX, para um tráfico leve de carruagens e cavalos, a Ponte ainda satisfaz as exigências do grande trânsito do século XXI, com mais de 11.000 veículos cruzando a Ponte todos os dias.

Dimensões:

Comprimento total, de um suporte a outro – 1.352 pés (414 m)

Envergadura total, do centro ao centro dos piers (torres) - 702 pés (214 m)

Largura total - 31 pés (9.5 m)

Altura (nível do convés acima da água alta) -245 pés (76 m)

Altura das torres, incluindo a cobertura - 86 pés (26.2 m)

Materiais usados:

Correntes e varetas de suspensão - ferro forjado.

Piers (torres) - pedra local.

A torre sul (Leigh Woods), foi construída sobre pedra vermelha (sandstone).

Deck da Ponte - madeira com 14 cm de espessura, coberta por madeiramento de 5 cm de espessura. Desde 1899, o deck (conves) tem sido coberto com asfalto.

Como parte da cerimônia de abertura em 1864, a ponte recebeu iluminação e sempre é iluminada em ocasiões especiais. A partir de 1967 a ponte foi iluminada permanentemente mas, independente do sistema de iluminação usado, sempre houve grandes dificuldades com o furto de lâmpadas de iluminação, vandalismo, corrosão e até bicada de pássaros! O sistema atual usando 3.000 lâmpadas de baixo consumo foi instalado em abril de 2006, para comemorar o bicentenário de nascimento de Brunel.

Bem-vindo! Esperamos que aproveite A sua visita.