



**Cliftonský visutý most**, který překlenuje působivou soutěsku řeky Avon, je symbolem Bristolu. Již téměř 150 let přitahuje návštěvníky z celého světa a stejně tak je pro své výhledy populárním cílem procházek místních obyvatel. Most kompletně spravuje a udržuje Clifton Suspension Bridge Trust, dobročinný spolek, jehož jediným příjmem je mostní mýtné – nedostává finanční podporu od vlády, místní samosprávy ani ze státní loterie. Za každodenní chod mostu je plně zodpovědný mostmistr, tedy plně kvalifikovaný stavební inženýr.

Příběh mostu začal v roce 1753. Tehdy totiž zanechal jistý bristolský obchodník s vínem v závěti 1000 liber a instrukce, že peníze mají být uloženy, a až se uložená částka zvýší na 10 000 liber, mají být peníze použity na architektonickou soutěž na most přes soutěsku řeky Avon a posléze na výstavbu mostu. Prvním posuzovatelem soutěže byl v roce 1829 Thomas Telford, jeden z nejvýznamnějších stavebních inženýrů své doby. Ten všech 22 návrhů odmítl a nabídl svůj vlastní. Telfordův návrh se však nesetkal s kladným ohlasem, a proto byla v roce 1830 vypsána nová soutěž. Po plamenných diskuzích zvítězil tehdy čtyřřidvacetiletý Isambard Kingdom Brunel. Byl jmenován vedoucím inženýrem celého projektu. Šlo o jeho první velkou zakázku.

Výstavbu provázely politické a finanční tahanice, takže v roce 1843 byl projekt zrušen. Zůstaly pouze mostní pilíře. V roce 1859 Brunel předčasně umírá ve věku 53 let. Brunelovy úspěchy ovšem přiměly jeho kolegy, aby most dokončili jako jeho památník. Most byl otevřen v roce 1864. Přestože byl na začátku 19. století koncipován jako most pro koňské povozy, bez problémů zvládá i požadavky 21. století a více než 11 000 motorových vozidel, které jej každý den křížují.

#### **Rozměry:**

Celková délka mostu: 414 m (1,352 stop)

Rozpětí od středu do středu pilířů: 214 m (702 stop)

Celková šířka: 9,5 m (31 stop)

Výška (od hladiny řeky po vozovku) 76 m (245 stop)

Výška pilířů včetně zastřešení 26,2 m (86 stop)

#### **Použité materiály:**

Řetězy a podpůrné tyče – kované železo.

Pilíře – místní kámen.

Pilíř v Leigh Woods (jižní) stojí na mostní opěře z červeného pískovce.

Mostovka – dřevěné pražce o tloušťce 14 cm přeložené deskami o tloušťce 5 cm. Od roku 1899 je vozovka pokryta asfaltem.

V roce 1864 byl most při slavnostním zahájení provozu osvětlen. Od té doby byl osvětlen vždy při zvláštních příležitostech. Od roku 1967 je most osvětlen permanentně, ale všechny osvětlovací systémy se setkaly s mnohými problémy: od krádeží žárovek a vandalismu přes korozi až po ozobávání ptactvem. Současný systém používá 3000 nízkopříkonových LED žárovek a byl nainstalován a spuštěn v dubnu 2006 při 200. výročí Brunelova narození.

Vítejte! Doufáme, že se vám návštěva líbila.

© Clifton Suspension Bridge Trust