



The Clifton Suspension Bridge – Most Wiszący Clifton, łączy spektakularne brzegi Avon George, symbol miasta Bristol. Przez prawie 150 lat przyciąga odwiedzających z całego świata i jest popularnym miejscem dla lokalnych mieszkańców na spacer i podziwianie widoków. Most jest obsługiwany i utrzymywany przez Organizację Charytatywną Most Wiszący Clifton (The Clifton Suspension Bridge Trust), której jedynym dochodem jest opłata za przejazd mostem; nie otrzymuje żadnej pomocy od Rządu bądź loterii. The Bridge Master – Mistrz Mostu, w pełni kwalifikowany inżynier, jest odpowiedzialny za codzienną pracę mostu.

Historia mostu zaczyna się w 1753 roku kiedy to kupiec winny z Bristolu pozostawił £1,000 w testamencie z poleceniem zainwestowania tych pieniędzy po jego śmierci i kiedy inwestycja urosła do £10,000 pieniądze powinny być spożytkowane na zorganizowanie konkursu na projekt mostu i jego budowę. Pierwszy konkurs odbył się w 1829 roku Thomas Telford był sędzią, wiodący cywilny inżynier tamtych czasów. Telford odrzucił wszystkie 22 projekty, które brały udział i zatwierdził swój własny projekt, ale decyzja aby zatwierdzić jego jako zwycięzcę nie była mile widziana i następny konkurs odbył się w 1830 roku. Po pierwszej debacie 24 letni Isambard Kingdom Brunel został zatwierdzony zwycięzcą i mianowany inżynierem projektu – jego pierwsze znaczące zlecenie.

Jednakże projekt był prześladowany politycznymi i finansowymi problemami i do 1843, tylko ze zbudowanymi wieżami, projekt został porzucony. Brunel zmarł przedwcześnie w wieku 53 lat w 1859 roku, ale jego dokonanie zostało kontynuowane przez jego kolegę inżyniera, który ukończył budowę mostu ku jego pamięci i most został otwarty w 1864 roku. Został zaprojektowany we wczesnym XIX wieku dla lekkiego ruchu powoźniczego most nadal z łatwością spełnia wymagania XXI wieku z powyżej 11,000 samochodami przejeżdżającymi przez most każdego dnia.

#### Wymiary mostu:

Całkowita długość, od kotwicy do kotwicy 414 m (1,352 ft)

Całkowita rozpiętość, z centra do centra mola, pomostu 214 m (702 ft)

Całkowita szerokość 9.5m (31 ft)

Wysokość (poziom pokład powyżej wysokości wody) 76 m (245 ft)

Wysokość mola, pomostu do ostatniego elementu wież 86 ft (26.2 m)

#### Urzyte materiały:

Łańcuchy i wiszące pręty – kute żelazo.

Wieże - lokalny kamień.

The Leigh Woods (south) molo – stoi na podtrzymującym molo czerwonym piaskowcu.

Pokład mostu – drewniane bale 14 cm grubości przelozone 5 cm grubości deskami. Od 1899 pokład mostu był pokryty asfaltem.

Jako część ceremonii otwarcia w 1864 roku most był oświetlony i od tej pory zawsze zostaje oświetlony na specjalne okazje. Od 1967 most był oświetlony co wieczór, ale nie zależnie jaki system oświetleniowy był zaistalowany zawsze pojawiał się problem kradzieży żarówek, wandalizmu, korozji i nawet dziobanie dziur przez ptaki! Obecny system używa 3,000 energooszczędnych żarówek został zainstalowany i włączony w kwietniu 2006 aby świętować dwusetną rocznicę urodzenia Brunela.

Witamy! Mamy nadzieje, że będzie się podobało Panstwu zwiedzanie Mostu.