



**Clifton Suspension Bridge (Jembatan Gantung Clifton)** yang membentang di Ngarai Avon adalah simbol kota Bristol. Selama hampir 150 tahun, jembatan ini telah menarik pengunjung dari seluruh dunia dan merupakan tempat populer bagi penduduk lokal untuk berekreasi. Jembatan ini dikelola sepenuhnya oleh Clifton Suspension Bridge Trust, sebuah organisasi amal resmi yang sumber pendapatannya hanya dari uang tol — artinya organisasi ini tidak didanai oleh pemerintah pusat maupun negara. Sehari-harinya, seluruh aktivitas yang berjalan di jembatan ini diawasi oleh seorang Juru Jembatan (Bridge Master).

Kisah jembatan ini dimulai pada tahun 1753 ketika seorang pedagang anggur kaya di Bristol meninggalkan £1.000 dalam wasiatnya. Ia ingin uang tersebut dijadikan investasi, dan ketika mencapai £10.000, akan digunakan untuk menggelar kompetisi desain dan biaya pembangunan jembatan di Ngarai Avon. Kompetisi pertama digelar pada tahun 1829 dengan Thomas Telford, seorang insinyur sipil terkemuka saat itu, sebagai juri. Telford menolak seluruh 22 desain yang diajukan dan akhirnya ikut menyertakan rancangannya sendiri, tetapi keputusan untuk memenangkan Telford dianggap bukanlah langkah yang baik. Kemudian kompetisi kedua diadakan pada tahun 1830. Setelah perdebatan sengit, Isambard Kingdom Brunel, seorang insinyur muda berusia 24 tahun, dinyatakan sebagai pemenang dan kemudian memimpin pembangunan Jembatan Gantung Avon - proyek besar pertamanya.

Sayangnya proyek ini diliputi banyak rintangan, baik masalah politik maupun keuangan. Pada tahun 1843, dengan hanya menara-menara yang baru terselesaikan, proyek ini sempat dihentikan. Brunel meninggal secara mendadak di usia 53 pada tahun 1859, tetapi prestasinya menginspirasi rekan-rekannya untuk menyelesaikan proyek ini sebagai peringatan bagi Brunel, dan akhirnya Jembatan Gantung Clifton dibuka untuk umum pada tahun 1864. Dibangun pada awal abad ke-19, jembatan yang mulanya diperuntukkan bagi kereta kuda kini menopang lalu lintas modern di

ke-21 dengan lebih dari 11.000 kendaraan bermotor yang lewat per harinya.

**Ukuran:**

Total panjang keseluruhan, rantai ke rantai: 414 m

Total panjang antar menara: 214 m

Lebar keseluruhan: 9,5 m

Ketinggian jembatan dari atas permukaan air: 76 m

Tinggi menara: 26,2 m

**Material:**

Rantai gantung - besi tempa.

Menara - batu lokal.

Menara Leigh Woods (bagian selatan jembatan) - batu pasir merah.

Jembatan - bantalan kayu tebal (14 cm) dilapis papan (5 cm). Kemudian dilapis aspal pada tahun 1899.

Pada acara pembukaan di tahun 1864, jembatan ini dihias dengan lampu-lampu yang sejak saat itu hanya diperbolehkan menyala dalam rangka khusus. Kemudian pada tahun 1967, lampu-lampu tersebut akhirnya dinyalakan secara permanen. Sayangnya pencurian bohlam, vandalisme, karat, bahkan burung merupakan masalah dalam pemasangan lampu. Hingga akhirnya penerangan yang digunakan sekarang adalah 3.000 lampu LED daya rendah, yang dipasang dan dinyalakan pada April 2006 dalam rangka peringatan dua abad kelahiran Brunel.

Selamat datang! Kami harap Anda menikmati kunjungan Anda.

© Clifton Suspension Bridge Trust