



Il ponte sospeso di Clifton, che domina la spettacolare gola di Avon, è il simbolo della città di Bristol. Da quasi 150 anni ha attratto visitatori da tutto il mondo ed è un luogo popolare tra la popolazione locale per passeggiare o per godersi la spettacolare vista. Il ponte è gestito e mantenuto interamente dal Clifton Suspension Bridge Trust (la Fondazione per il **ponte sospeso di Clifton**), una istituzione di carità la cui fonte di reddito unico ed il pedaggio; questa non riceve nessun finanziamento dal governo centrale o locale, né dalla lotteria nazionale. Il Maestro del Ponte, come viene definito in inglese, è un ingegnere civile qualificato, responsabile della gestione quotidiana del ponte.

La storia del ponte cominciò nel 1753 quando un venaio lasciò in eredità la somma di £1,000 sterline, con istruzioni tali che la somma avrebbe dovuto essere investita e che quando, dopo il suo decesso, l'investimento avrebbe raggiunto le £10,000 sterline, il ricavato avrebbe dovuto essere usato per finanziare una gara per la progettazione di un ponte sul burrone, e costruirlo. La prima gara, datata 1829, fu giudicata da Thomas Telford, il più importante ingegnere civile dell'epoca. Telford rifiutò tutte le 22 progettazioni proposte e presentò la sua, ma la decisione a proclamarlo vincitore fu impopolare, ed una seconda gara venne indetta nel 1830. In seguito a un acceso dibattito Isambard Kingdom Brunel, di soli 24 anni, fu proclamato vincitore e fu nominato progettista – il suo primo incarico importante.

Comunque il progetto presentò difficoltà sia politiche che finanziarie e nel 1843, essendo state costruite solo le torri, il progetto venne abbandonato. Brunel morì prematuramente a 53 anni nel 1859, ma le sue altre opere riuscite motivarono i suoi colleghi ingegneri a completare il ponte come monumento, che venne finalmente inaugurato nel 1864. Il ponte progettato nel 19^{esimo} secolo per circolazione delle carrozze leggere trainate da cavalli, sembrò tuttavia soddisfare le esigenze del 20^{esimo} secolo venendo attraversato da più di 11,000 veicoli a motore ogni giorno.

Dimensioni:

Lunghezza totale, da ancoraggio ad ancoraggio 414 m

Luce della campata centrale, tra i centri delle torri 214 m

Larghezza complessiva dell'impalcatura 9.5 m

Altezza (livello del impalcatura sopra quello dell' acqua alta) 76 m

Altezza delle torri 26.2 m

Materiali usati:

Catene e barre di sospensione - ferro lavorato

Torre - pietra locale

Il torre di Leigh Woods (sud) si basa su un pilastro di arenaria rossa

Impalcato - traversine di legno spesso 14cm coperte di assito spesso 5 cm. Dal 1899 l'impalcatura è stata coperta di asfalto.

Come parte della cerimonia d' inaugurazione nel 1864 il ponte fu illuminato ed è sempre stato illuminato nelle occasioni speciali. A partire dal 1967 il ponte veniva acceso ogni sera ma qualunque sistema di illuminazione venisse installato ci furono problemi quali il furto delle lampadine, vandalismo, corrosione e perfino beccate d'uccelli ! Il sistema corrente, che usa 3,000 LED di bassa potenza, è stato installato ed acceso nell' Aprile 2006 per celebrare il bicentenario della nascita di Brunel.

Benvenuti ! Speriamo che la visita sia di vostro chiarimento.

© Clifton Suspension Bridge Trust.

Translation: Andrew Harrison, Engineering student, University of Bristol, checked by Cleopatra Benedetto-Rea, Italian Co-ordinator, University of Bristol Language Centre.