



Bristol jelképe a 'Clifton Suspension Bridge', amely a látványos Avon-szurdok felett ível át. Csaknem 150 éve vonzza látogatóit a világ minden tájáról, valamint kedvelt a helyiek körében, akik szívesen sétálnak erre, hogy élvezzék a kilátást. A függőhíd üzemeltetését és karbantartását teljes egészében a Clifton Suspension Bridge Trust jótékonyági alapítvány végzi, amelynek egyedüli bevételi forrása a hídpénz és az adományok, nem részesül önkormányzati vagy állami támogatásban. A híd napi működtetése egy magasan képzett mérnök, a hídmester feladata.

A híd története 1753-ban kezdődött. Egy helyi borkereskedő végrendeletében 1 000 fontot hagyott azzal a céllal, hogy amikor halála utáni befektetésekkel az összeg 10 000 fontra nő, hirdessenek pályázatot a szurdokon átívelő híd tervezésére és megépítésére. 1829-ben az első pályázat bírálója a kor vezető mérnöke, Thomas Telford volt, aki mind a 22 benyújtott tervet visszadobta és a sajátját szerette volna elfogadtatni, de ez nem volt népszerű javaslat, így 1830-ban újabb pályázatot írtak ki. Heves viták után a 24 éves Isambard Kingdom Brunel lett a győztes. Kinevezték a projektvezető mérnökének, ez élete első jelentős megbízása volt.

Politikai és pénzügyi nehézségek miatt a nehezen haladó építkezés 1843-ban leállt, ekkorra csak a két torony készült el. 1859-ben Brunel 53 évesen meghalt. Kollégái Brunel teljesítménye iránti tiszteletből, az ő emlékére befejezték a művet, és a hidat végül 1864-ben avatták fel. A 19. század elején lovaskocsi forgalomra tervezett híd a 21. századi átmenő forgalom igényeit is könnyedén kielégíti, naponta több, mint 11 ezer gépkocsi halad át rajta.

### **Méretek**

Teljes hossz (a láncok rögzítési pontjai között) : 414 m (1,352 láb)

Teljes fesztáv (a pillérek középpontjai között) : 214 m (702 láb)

Legnagyobb szélesség : 9,5 m (31 láb)

Magasság (hídpálya a vízszint felett dagály esetén) : 76 m (245 láb)

Kapuzatok magassága, hídféjjel együtt : 26,2 m (86 láb)

### **Felhasznált anyagok**

Lánc és függesztő rudak: kovácsoltvas

Kapuzatok: helyi kő, a Leigh Woods felé eső déli pillér vörös homokkő támfalon áll.

Hídpálya: 5 cm vastag deszkával borított 14 cm vastag talpfák. 1899 óta a pálya aszfalttal borított.

1864-ben az átadási ünnepségre a hidat kivilágították, ahogy a későbbiekben is különleges alkalmakkor. 1967-től állandó díszkivilágítást kapott, de bármilyen világítási rendszert telepítettek, mindig komoly problémát okozott a villanykörték ellopása, a vandalizmus, a korrózió és még a madarak is. A jelenlegi rendszer 3000 alacsony fogyasztású LED lámpából áll és 2006 áprilisában helyezték üzembe, Brunel születésének kétszázadik évfordulójára.

(A budapesti Széchenyi Lánchíd, melyet 1849-ben avattak fel, hasonló műszaki megoldással készült brit mérnökök tervei alapján.)

Köszönjük, hogy ellátogatott hozzánk!

©Clifton Suspension Bridge Trust