



克利夫頓 (Clifton) 懸索橋——橫跨壯觀的埃文峽谷 (Avon Gorge)，是布裏斯托城的重要標誌。150 年來，Clifton 橋吸引了無數來自世界各地遊客，同時也是當地人休閒度假的勝地。目前大橋的操作和維護完全由克裏夫頓懸索橋一個註冊的慈善基金會來進行管理。該機構單純依靠收取通行稅作為資金來源，而沒有接收來自國家或當地政府的任何基金支持。大橋的主管(一個擁有資格認證的土木工程師)將對大橋的日常運行負責。

關於大橋建設的故事始於 1753 年，當時布裏斯托的一個酒商在他的遺囑中留下了 1000 英鎊，他在遺囑中指示，這筆錢將在他死後進行投資，當投資金額達到 10000 英鎊時，款項將用於舉辦一次比賽用來設計並建立一座橫貫峽谷的大橋。第一界比賽在 1829 年進行，比賽由當時最為有名的土木工程師湯瑪斯· 泰爾福特主持。泰爾福特否決了所有進入決賽的 22 個設計樣本，並宣稱自己是最終的獲勝者。這當然難平民心，於是在 1830 年舉行了第二界比賽。經過激烈的爭論，24 歲的伊薩姆巴德· 金德姆· 布魯內獲勝，並成為了該項目的總工程師，這也是他個人的第一個主要成果。

然而到 1843 年，一些政治和財政上困難的也隨之而來。塔樓剛剛建好，專案就擱置了。布魯內又於 1859 年 53 歲的時候早逝。然而，布魯內的成就激勵了後來的工程師們。為了紀念布魯內，大橋終於在 1864 年建成。這個在十九世紀初為了馬車通行而建成的的大橋，今天依然屹立在此，並能輕鬆的滿足 21 世紀的交通需求，每天都約有 11000 輛機動車從此通行。

橋樑尺寸：

總長度，兩橋墩固定點間距 1,352 英尺 (414 米)

總跨度，橋墩中心距 702 英尺 (214 米)

總寬度，31 英尺 (9.5 米)

高度，(橋面距高水位距離) 245 英尺 (76 米)

橋墩高度，包括封頂 86 英尺 (26.2 米)

橋樑材料：

鏈條和吊杆——鍛鐵

橋墩(塔樓)——選取當地的石頭

Leigh Woods 橋墩(南邊)立於紅色砂岩橋臺之上

橋面——14cm 厚的枕木上鋪設 5cm 厚的板材。自 1899 年開始，橋面就開始鋪設瀝青。

自從 1864 年為慶祝橋樑揭幕儀式開始，每當遇到特殊的慶典，大橋就會被華燈照亮。從 1967 年起，大橋安裝了永久性的照明設施。但是照明系統一直以來都遇到一些問題，比如燈泡的失竊、蓄意破壞、腐蝕甚至是鳥啄的影響。目前該系統裝有 3000 個低功率的發光二極體，曾在 2006 年 4 月份的時候全部點亮，來慶祝布魯內的 200 年誕辰紀念日。

歡迎您的光臨！並祝您旅途愉快。

© · 克裏夫頓懸索橋基金會