



CLIFTONSUSPENSIONBRIDGE

El Puente Colgante de Clifton, que abarca la garganta del espectacular río Avon, es el símbolo de la ciudad de Bristol. Para más de 150 años ha atraído a visitantes de todo el mundo pero también es el cotidiano y extrañable paso de aquellos residentes locales que quieren cruzar el río y disfrutar de las vistas. El puente es completamente gestionado por la fundación “*The Clifton Suspension Bridge Trust*”, una organización benéfica registrada que sin recibir fondos (ni del gobierno, ni del ayuntamiento ni de la lotería), cuenta únicamente con el peaje para proveer ingresos. El jefe de puente, titulado en Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos, se encarga de la gestión diaria.

La historia del puente empieza en 1753 cuando un bodeguego local deja 1,000 libras esterlinas en su testamento. Ordenó que se invirtieran las 1,000 Libras después de su muerte y que al crecer a más de 10,000 libras se usaran para llevar a cabo un concurso para diseñar y construir un puente sobre la garganta del río. El primer concurso tuvo lugar en 1829 y el juez fue el destacado ingeniero civil Thomas Telford. Telford rechazó los diseños de los 22 participantes, entregó su propio diseño y ganó el concurso, pero esto fue una decisión tan polémica que decidieron organizar otro concurso en 1830. Tras feroz debate el segundo concurso lo ganó el joven ingeniero Isambard Kingdom Brunel, de 24 años, y al ser designado el ingeniero del proyecto consiguió su primera comisión mayor.

Plagado de problemas políticos y económicos y con solo las dos torres construidas, se abandonó el proyecto en 1843. En 1859 Brunel murió prematuramente cuando tenía 53 años, pero sus logros provocaron a sus compañeros completar el puente en su memoria y finalmente se abrió en 1864. Aunque fue diseñado a principios del siglo 19 para el escaso tráfico de carruajes, hoy reúne los requisitos del transporte moderno con más de 11,000 vehículos pasando por él cada día.

Dimensiones:

Longitud total (de un anclaje al otro): 414m

Cobertura total (de la pasarela/cubierta): 214m

Ancho: 9.5m

Alto (de la pasarela/cubierta sobre alta mar): 76m

Alto (de las torres incluyendo el techo): 26.2m

Materiales usados:

Cadenas y varas de suspensión: hierro forjado

Torres: piedra local

La torre de Leigh Woods (del sur) está encima de un contrafuerte de arenisca roja.

La pasarela/cubierta: traviesas de madera de 14cm de grosor reforzadas con tabloncillos de 5cm de grosor. La carretera del puente ha sido cubierta de asfalto desde 1899.

Durante su ceremonia de apertura en 1864 el puente se iluminó y se continuó a iluminar en ocasiones especiales hasta 1967 cuando decidieron dejarlo iluminado constantemente. Todos los sistemas de iluminación que han sido instalados han experimentado dificultades tal como el robo de las bombillas, el vandalismo, la corrosión y ser picoteados por pájaros. El Sistema presente que usa 3,000 diodos LED de bajo poder, fue instalado y encendido en el Abril de 2006 para celebrar el bicentenario del nacimiento de Brunel.

¡Bienvenidos! Esperamos que disfruten de su visita.