



克利夫顿悬索桥 (Clifton Suspension Bridge) 横跨壮观的埃文峡 (Avon Gorge)，是布里斯托 (Bristol) 这座城市的象征之一。在近 150 年里，这座大桥吸引了来自全世界各地的游客，同时也是当地居民散步和赏景的常去之地。用于这座大桥运营和维护的资金全部来自慈善机构“克利夫顿悬索桥基金会” (Clifton Suspension Bridge Trust)。基金会没有得到中央或地方政府的财政拨款，或是来自乐彩业的筹款，而是全额依靠收取过桥费来运作。大桥日常的运营由一位拥有资格认证的土木工程师负责。

这座大桥的故事可以追溯到 1753 年，当时 Bristol 有一位酒商在他的遗嘱中指出愿意留出 1,000 英镑用来进行投资，后来这个投资的金额增加到 10,000 英镑用作进行竞标的赏金，邀请竞标者进行横跨埃文峡大桥的设计并按照这个设计的方案开始修建。第一次竞标是在 1829 年由 Thomas Telford 负责，他当时作为一位首席工程师担任竞标的裁判。Telford 淘汰了所有参赛的 22 项设计方案，并提交他本人的设计，但最终认为其设计也人气不足决定无参赛者胜出，于是在 1830 年进行了第二次竞标。经过激烈的竞争之后，24 岁的 Isambard Kingdom Brunel，被宣布为获胜者，同时被任命为该项目的工程师——他首次的重大工程。

然而这个工程在政治与经济的双重困扰下，到了 1843 年，仅建成了索塔，工程被迫停工。1859 年，Brunel 英年早逝 (享年 53 岁)，但他的伟大成就促使他的继任设计师们完成了这座大桥，以此作为纪念他的丰功伟绩——大桥最终于 1864 年开通。这座设计于 19 世纪早期用于马车交通的大桥，至今仍可以满足 21 世纪每天超过 11,000 辆机动车穿行流量的交通。

桥梁尺寸：

总长度， 锚碇之间： 1,352 英尺 (414 米)

总跨度， 桥墩中心点之间： 702 英尺 (214 米)

总宽度： 31 英尺 (9.5 米)

高度 (桥面距水平面高度)： 245 英尺 (76 米)

桥墩高度， 包括桥墩盖梁： 86 英尺 (26.2 米)

所用的材料：

悬索和吊索-----熟铁

桥墩 (索塔)-----本地石材

Leigh Woods 桥墩(南面)坐落于红砂岩的桥台上

桥面----- 5 厘米厚的桥板铺于 14 厘米厚的枕木上。自 1899 年以来， 桥面开始使用沥青路面。

作为在 1864 年举行的开幕庆典的一部分， 大桥开启了照明系统， 随后此桥唯有在特别的场合才会灯火通明。 自 1967 年以来， 此大桥在晚间都会点亮灯光， 但是无论这座大桥的灯光系统如何改装并给予保护， 灯泡还是会被盗、 被腐、 被损、 甚至是被鸟啄损。 目前系统已经更新， 开始使用 3,000 度低压发光的二极管 (LED)， 并在 2006 年 4 月为了庆祝 Brunel 诞生 200 周年而点亮。

欢迎您前来参观！我们衷心祝您参观愉快。

©· Clifton Suspension Bridge Trust