



CLIFTONSUSPENSIONBRIDGE

Le Pont Suspendu de Clifton qui franchit la Gorge de l'Avon est le symbole de la ville de Bristol. Depuis presque 150 ans il attire des visiteurs de partout dans le monde et c'est un endroit populaire où les habitants se promènent en admirant le beau panorama.

Le Pont est dirigé et entretenu exclusivement par le Clifton Suspension Bridge Trust – organisation bénévole dont le seul revenu vient des frais du péage. Il ne jouit d'aucune subvention du gouvernement ni central ni local, ni de la loterie nationale. Le "Bridge Master", ingénieur civil diplômé, est responsable du fonctionnement quotidien du Pont.

L'histoire du Pont commença en 1753 quand un négociant de vin bristolien légua £1,000 qui devaient être investis. Quand le placement aurait atteint £10,000 l'argent devait être utilisé pour un concours de dessin d'un pont qui franchirait la Gorge, et de sa construction. Le premier concours en 1829 fut jugé par Thomas Telford le plus distingué des ingénieurs civils de l'époque. Telford rejeta tous les 22 dessins qui furent présentés et soumit le sien mais la décision de le nommer lauréat ne fut pas acceptable et un deuxième concours eut lieu en 1830. Après de longues discussions Isambard Kingdom Brunel à l'âge de 24 ans fut proclamé lauréat et nommé ingénieur du projet – sa première commission importante.

Pourtant le projet fut suivi par des difficultés politiques et financières et dès 1843, avec seuls les pylônes construits, le projet fut abandonné. Brunel est mort prématurément à l'âge de 53 en 1859 mais son oeuvre inspira ses collègues à achever le Pont en son souvenir et enfin il fut inauguré en 1864. Conçu au début du 19^e siècle pour véhicules à chevaux, le Pont pourvoit facilement aux besoins du 21^e siècle où la circulation quotidienne revient à plus de 11,000 véhicules motorisés.

DIMENSIONS:

- Longueur totale d'ancrage à ancrage - 414 m.
- Largeur totale du centre au centre des piliers – 214 m.
- Largeur totale – 9.5 m.
- Hauteur du tablier au-dessus des hautes eaux – 76 m.
- Hauteur des piliers y inclus les chapiteaux – 26.2 m.

MATÉRIAUX DE CONSTRUCTION.

- Chaînes et barres de suspension – fer forgé.
- Pylônes - pierre locale.
- Le pylône de Leigh Woods (sud) est construit sur un contre-fort en grès rouge.
- Le plancher du Pont – poutres horizontales en bois de 14 cm. d'épaisseur, revêtues de planches de 5 m. d'épaisseur. Depuis 1899 la chaussée est recouverte d'asphalte.

Comme partie de la cérémonie d'ouverture en 1864 le Pont fut illuminé et il l'est toujours lors des grandes occasions. Depuis 1967 le Pont est illuminé de permanence mais quel que fût le système d'éclairage il y a eu beaucoup de problèmes – des vols d'ampoules, du vandalisme, de la corrosion et même – des oiseaux!. Le système actuel utilisant 3,000 DELs a été installé et inauguré en avril 2006 pour célébrer le bicentenaire de la naissance de Brunel.

Soyez les bienvenus. Nous espérons que la visite vous plaira.