



CLIFTONSUSPENSIONBRIDGE

De Clifton Hangbrug overspant de spectaculaire Avon kloof en is het symbool van de stad Bristol. De brug trekt al bijna 150 jaar bezoekers vanuit de hele wereld en is een geliefde plek voor de stadsbewoners om te wandelen en van het uitzicht te genieten. De brug wordt geheel geëxploiteerd door de Clifton Suspension Bridge Trust, een geregistreerde instelling afhankelijk van giften waarvan de enige vaste bron van inkomsten de tolheffing is. De Trust krijgt geen financiering uit overheidsmiddelen of uit de nationale loterij. De Brugmeester, een volledig bevoegde weg- en waterbouwkundige, is verantwoordelijk voor het dagelijks beheer van de Brug.

Het verhaal van de Brug begint in 1753 wanneer een wijnhandelaar uit Bristol in zijn testament £1000 nalaat met de bepaling dit bedrag na zijn dood te investeren. Als het bedrag tot £10.000 was gegroeid moest dit worden gebruikt om een wedstrijd uit te schrijven om een brug over de kloof te ontwerpen en te bouwen. De eerste wedstrijd van 1829 werd gejureerd door Thomas Telford, de belangrijkste weg- en waterbouwkundige van zijn tijd. Telford verwierp alle 22 ingezonden ontwerpen en diende zijn eigen idee in. Het besluit om hem tot winnaar uit te roepen was echter impopulair en een tweede competitie werd in 1830 georganiseerd. Na een hevige discussie werd de 24-jarige Isambard Kingdom Brunel tot winnaar uitgeroepen en benoemd tot projectingenieur – zijn eerste belangrijke opdracht.

Het project werd echter achtervolgd door politieke en financiële problemen en in 1843, wanneer alleen nog maar de torens zijn gebouwd, werd het project gestaakt. Brunel overleed vroegtijdig in 1859, op 53-jarige leeftijd, maar zijn prestaties zetten zijn collega-ingenieurs er toe aan de brug af te maken in zijn nagedachtenis. In 1864 werd de Brug uiteindelijk geopend. Hoewel in de 19^e eeuw ontworpen voor het lichte verkeer van paard en wagens, voldoet de Brug gemakkelijk aan de eisen van het 21^e eeuwse woon-werkverkeer met meer dan 11.000 passerende motorvoertuigen per dag.

Afmetingen:

Totale lengte, van ankerpunt naar ankerpunt 414 meter (1352 ft)
 Totale spanwijdte, tussen de middelpunten van de torens 214 meter (702 ft)
 Breedte 9.5 meter (31 ft)
 Hoogte (brugdek boven hoog water) 76 meter (245 ft)
 Hoogte van de torens, inclusief top, 26.2 meter (86 ft)

Gebruikte materialen:

Kettingen en hangkabels – smeedijzer.
 Torens – lokaal gewonnen steen.
 De Leigh Woods (zuidelijke) pier staat op een steun van rood zandsteen.
 Brugdek – houten bielzen van 14 cm dik bedekt met planken van 15 cm dikte. Sinds 1899 is het brugdek geasfalteerd.

Als onderdeel van de openingsceremonie van 1864 werd de Brug verlicht en steeds weer bij speciale gelegenheden. Vanaf 1967 werd de Brug permanent verlicht, maar welk systeem ook werd gebruikt, er was steeds een groot probleem van diefstal, vandalisme, corrosie en zelfs pikkende vogels die de lampjes bedreigden! Het huidige systeem met 3000 energiezuinige LEDs werd in april 2006 geïnstalleerd en ingeschakeld om het 200^e geboortjaar van Brunel te vieren.